

Vigo

PRELIMINARY

UNDERWAY PROFILING WINCH



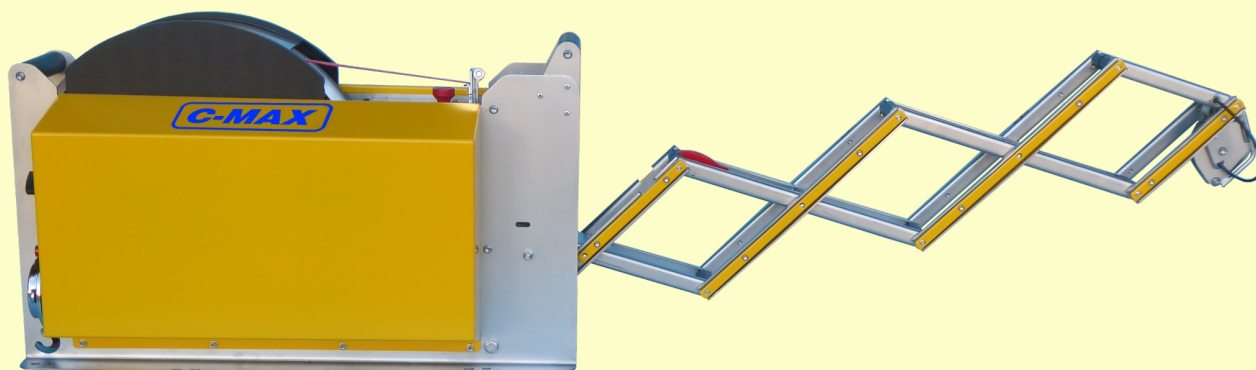
Dystrybucja w Polsce:
Escort Sp. z o.o.
ul. Gen. D. Chłapowskiego 8
70-103 Szczecin
tel. 914310400,
e-mail: sales@escort.com.pl
www.escort-technology.com

Escort
TECHNOLOGY

C-MAX

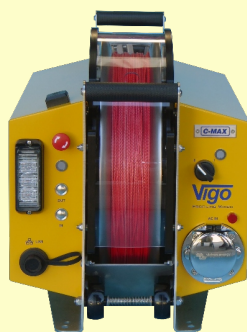
Vigo Underway Profiling Winch

Wciągarka C-MAX Vigo pozwala na wielokrotne użycie profilera dźwięku ze statku znajdujacego się w drodze.



SPECYFIKACJA

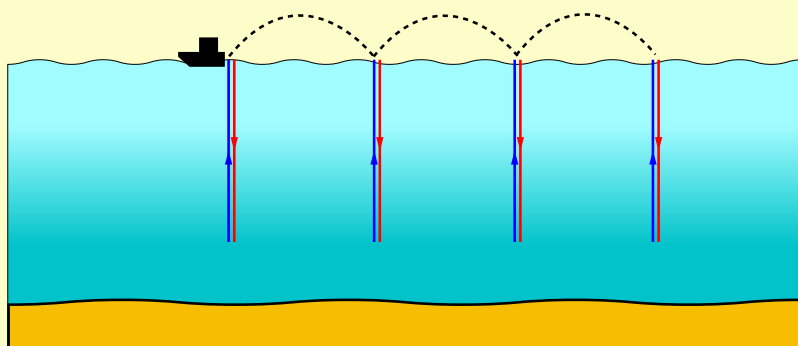
Wymiary: 63 x 33 x 40 cm
Długość (wysięgnik): 140 cm
Waga: 35 kg
Moc: 220-240 VAC, 1.7kW
Wydajność linii (2.5mm): 500m
Maksymalna prędkość jazdy: 6m/s
Materiał: 316 Stal nierdzewna



INTERFEJS STEROWANIA

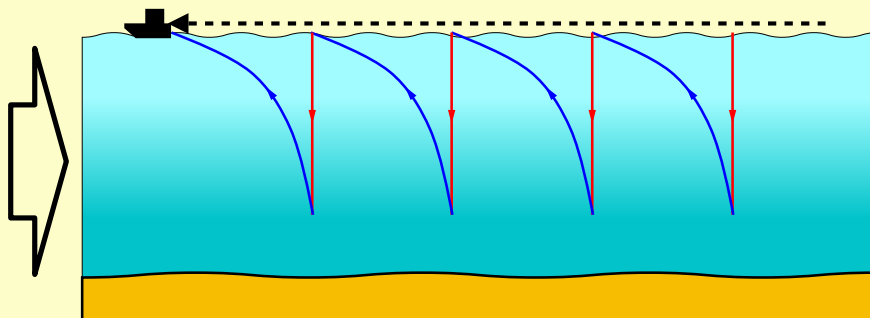
10/100 Ethernet
Zintegrowany interfejs sieciowy
W pełni programowalny cykl wdrażania i odzyskiwania danych
Zintegrowany GPS
Ręczne sterowanie biegiem

Co to jest profilowanie prędkości dźwięku?



Konwencjonalny profilomierz prędkości dźwięku wymaga, aby statek pomiarowy zatrzymywał się w każdej pozycji próbki przed umieszczeniem w wodzie sondy SV.

Profilowanie prędkości dźwięku pozwala statkowi pomiarowemu na utrzymanie ciągłego kursu i prędkości.



C-MAX Ltd., 9 Hybris Business Park, Crossways
Dorchester, Dorset DT2 8BF, UK Tel: +44 1305 853005
www.cmaxsonar.com

