HydroCat-180™

Unmanned Surface Vehicle

Seafloor™

The **HydroCat-180™** jest amerykańskim pojazdem zdolnym do przemieszczania się z lądu do brzegu, przenosząc jednocześnie ładunek o wysokiej rozdzielczości w celu prowadzenia w pełni autonomicznych badań hydrograficznych. HydroCat-180 to katamaran o długości 5,5 m (18 stóp), z indywidualnie dobranymi kadłubami, kardanowym pokładem i dwoma silnikami elektrycznymi. Dodatkowo, statek może być transportowany na przyczepie, posiada wysuwany uchwyt sonaru, windę SVP i może działać autonomicznie.

CECHY

- System komunikacji Wifi
- Komputer pokładowy PC
- Pojedynczo przegubowe kadłuby
- Pokład z osłoną
- Maszt
- Zdalnie sterowany sonarowy system wynurzania z tłokiem blokującym
- 2 baterie (+ 2 zapasowe) - 48 volt 150 Ah
- 2 x 10HP Silniki Torqueedo
- AutoPilot
- Przyczepa
- Nav Aids (Stroboskop, światła nawigacyjne, kształty dzienne)

DOSTĘPNE SYSTEMY

- Głowica pojedyncza lub podwójna - Wysokiej jakości echosonda wielowiązkowa
- 180 - Stopniowa kamera HD
- Winda SVP
- LIDAR
- Sonar boczny
- Magnetometer
- Profiler dna

SPECIFIKACJA

Długość..... 18 ft (ok. 5.5 m)

Szerokość..... 8 ft (ok. 2.5 m)

Wysokość całkowita..... 9 ft (2.75 m)

Długość pracy..... 8-12 godzin

Ładowność..... 700 lbs

Napęd..... Dwa elektryczne silniki zaburtowe

Prędkość standardowa..... 3 w

Maksymalna prędkość..... 6.9 w

Pokład

Ładunek o dużej mocy, taki jak IDHT-50 firmy Teledyne

HydroCat-180 może być łatwo transportowany na przyczepie.

Seafloor Systems, Incorporated
4415 Commodity Way
Shingle Springs, CA 95682 | USA

info@seafloorsystems.com | www.seafloorsystems.com