



RADIOPŁAWA EPIRB KLASY 2 406 MHZ Z GPS **MT605G**

Kompaktowy i lekki model MT605G można łatwo zainstalować na dowolnej jednostce pływającej za pomocą specjalnie zaprojektowanego uchwytu montażowego z mechanizmem szybkiego zwalniania. MT605G posiada odbiornik GNSS nowej generacji (obsługujący systemy satelitarne GPS i Galileo) oraz półprzewodnikowe oświetlenie stroboskopowe o wysokiej intensywności, które pomaga zespołom poszukiwawczym i ratowniczym.

Certyfikowany przez Cospas-Sarsat do użytku na całym świecie, z 10-letnią baterią i 6-letnią gwarancją, MT605G stanowi świetną wartość dla tak ważnego elementu wyposażenia ratunkowego.

Oferowane przez GME radiopławy EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) przyczyniły się do setek udanych akcji ratunkowych w Australii i na całym świecie. Dzięki ponad 35-letniemu doświadczeniu w projektowaniu i produkcji radiopław EPIRB w Australii, GME jest liderem w rozwoju sprzętu ratującego życie. MT605G opiera się na tym dziedzictwie, zapewniając wydajność nowej generacji dla użytkowników komercyjnych i rekreacyjnych.

Cechy

- Zintegrowany odbiornik GNSS (obsługuje GPS i Galileo)
- Bieżąca aktualizacja lokalizacji wysyłana co 5 minut
- Kompaktowa, lekka i łatwa w montażu konstrukcja
- Ogólnoświatowa certyfikacja Cospas-Sarsat | Klasa 2 (C/S T001)
- Sygnal naprowadzający 121,5 MHz
- Światło stroboskopowe o wysokiej intensywności
- Cyfrowa technologia zerowego nagrzewania
- Łatwy autotest z alarmem dźwiękowym / wizualnym
- Minimalny czas pracy 48 godzin
- 10 lat żywotności baterii



Specyfikacja

TRYBY PRACY	
Aktywacja:	UHF (406) i VHF (homer) ze światłem strob. o wys. intensywności i dźwiękowym alarmem akt.
Ogólny test wewnętrzny (self-test):	Kompleksowa diagnostyka z wizualną i dźwiękową informacją zwrotną dla operatora. Komunikat testowy UHF (odwrócona synch. kompatybilna z testerami radiopław).
Test wewnętrzny GNSS (self-test):	Test akwizycji GNSS z wizualną i dźwiękową informacją zwrotną dla operatora. Komunikat testowy 406 MHz zawierający współrzędne GNSS.
DZIAŁANIE	
Aktywacja:	Aktywacja ręczna
Czas trwania:	Minimum 48 godzin
Opóźnienie transmisji:	Sygnały nieb. 121,5 MHz i 406 MHz rozpoczynają się ~50 sekund po aktywacji
Okres powtarzania:	406 MHz przy średniej 50 sekund, z cyfrowo generowaną randomizacją
UHF:	406,031 MHz, 5 W $\pm$ 2 dB, PSK (cyfrowy)
Protokoły kodowania:	Standardowy protokół lokalizacji - EPIRB z MMSI i EPIRB z numerem seryjnym; Krajowy protokół lokalizacji - Krajowa lokalizacja: EPIRB.
VHF:	121,5 MHz, 25 mW, min PERP@25°C
Światło:	20 błysków/minutę przy skutecznym natężeniu większym niż 0,75 kandel
BATERIA	
Okres wymiany:	Przed upływem daty ważności oznaczonej na obudowie
Użyteczność:	10 lat
Chemia:	Li/FeS ₂ (mniej niż 1 g litu na ogniwo)
Konfiguracja:	4 akumulatory, każdy składający się z 2 ogniw
CECHY FIZYCZNE	
Temperatura pracy:	-20°C do +55°C
Temperatura przechowywania:	-30°C do +70°C
Waga:	1650g
Bezpieczna odległość:	1m od magnetycznego urządzenia nawigacyjnego
Wymiary:	390 mm (wys.) $\times$ 155 mm (szer.) $\times$ 110 mm (gł.)
Wymiary urządzenia EPIRB:	maks. 260 mm (wys.) $\times$ 102 mm (szer.) $\times$ 83 mm (gł.)
Materiały:	Plastikowa obudowa stabilizowana UV
Wydajność:	AS/NZS 4280.1 klasa 3 EPIRB
INNE CECHY	
GNSS:	Wewnętrzny wysokowydajny odbiornik obsługuje konstelacje GPS i Galileo
Linka mocująca:	Wyporność ok. 5,5 m długości
Reflektor:	Taśma odblaskowa SOLAS okalająca urządzenie powyżej linii wodnej
Stroboskop	Niezawodny półprzewodnikowy stroboskop LED biały i na podczerwień
półprzewodnikowy:	Elastyczna, samonapinająca się konstrukcja ze stali nierdzewnej
Antena:	Cztery (4) punkty mocowania do statku
ZGODNOŚCI	
AS/NZS	4280.1:2022
Cospas-Sarsat:	Certyfikat C/S T.001 (Klasy 2)

*Standardowe ustawienie fabryczne, z zastrzeżeniem wymogów krajowych. Możliwość zaprogramowania przez dystrybutora za

pośrednictwem optycznego interfejsu danych.

Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia lub zobowiązań.



www.gme.net.au

GME Pty Ltd.

Specifications are subject to change without notice, they are issued as a guide only and shall not form part of any contract without the express written authorisation of GME.

Escort
TECHNOLOGY

