

**ESCORT**

**SIMRAD**

Go With Confidence

# HALO™ RADAR



**SIMRAD®**

HALO™ PULSE COMPRESSION RADAR

# REVOLUTIONARY



## HALO™ PULSE COMPRESSION RADAR

Radar Simrad Halo jest połączeniem radaru tradycyjnym impulsem oraz radaru szerokopasmowego 4G. Urządzenie wykorzystuje technologię sprężonego impulsu w celu uzyskania dalekiego zakresu obserwacji, dokładną detekcją obiektów oraz niskim zakłóceniom. Technologia ta umożliwia natychmiastową pracę radaru, bez potrzeby nagrzewania urządzenia. Niski poziom promieniowania, umożliwiając pracę radaru w marinie lub na kotwiczowisku.

UP TO  
**72** NM  
RANGE

HIGH SPEED  
**48** RPM

**LOW**  
EMISSIONS

INSTANT  
**ON**

## HALO™ RADAR

- Zwązanie wiązki oraz kontrola nad rozróżnialnością obiektów.
- Praca na dwóch zakresach.
- Zaawansowane przetwarzanie sygnału dzięki trybom Harbor, Offshore, Weather, Bird oraz Custom.
- Praca z prędkością anteny 48rpm .
- Technologia InstantOn™ gotowość do pracy po 16-25 sekundach.
- Śledzenie 10 obiektów MARPA( na podwójnym zakresie 20).
- Niski pobór mocy 12/24 VDC.
- Podłączenie przez Ethernet do Simrad NSS evo2 i NSO evo2.

# HALO™ RADAR



## HALO™ RADAR / MODEL



**3-FOOT** | **48NM**  
ANTENA  
OTWARTA



**4-FOOT** | **64NM**  
ANTENA  
OTWARTA



**6-FOOT** | **72NM**  
ANTENA  
OTWARTA

### Dostosowanie długości anteny do potrzeb użytkownika

Radar serii Halo zapewnia działanie na długich zakresach tak jak radar tradycyjne. Dodatkowo posiadając możliwość wykrywania obiektów z odległości 6 m. Gdzie do tej pory cechą tą posiadały radary szerokopasmowe.

### ZASIĘG/ W JAKIS SPOSÓB ODBYWA SIĘ POMIAR

Radar pozwala osiągnąć możliwości zarówno radaru szerokopasmowego jaki i tradycyjnego.





### **5 Trybów oraz AutoHarbor/Offshore**

Tryby te pozwalają na ustawienie radaru HALO w sposób ułatwiający ich wykrycie, nawet w bardzo niekorzystnych warunkach.

### **Zwężanie wiązki oraz kontrola rozróżnialności obiektów**

Radar Halo zapewnia lepszą dokładność na ekranie. Antena 3 stopowa HALO odpowiada jakości do anteny 4 stopowej itd. Radar zapewnia rozróżnialność obiektów na poziomie  $0.8^\circ$ , kute odpowiada antenie 8 stopowej.

### **Zaawansowane przetwarzanie sygnału dla czystego obrazu**

Radary HALO, wykorzystują redukcję zakłóceń od listków bocznych oraz kierunkową regulację zakłóceń od fal. W celu zwiększenia wykrywalności oraz rozróżnialności małych obiektów.

### **Wysoka prędkość dla szybkiego odświeżania pozycji**

Radar Simrad HALO zapewniają pracę przy prędkości RPM 48. Zapewniając wysoką częstotliwość odświeżania obrazu radarowego. Technologia użyta w radarach jest bezszczotkowa co powoduje, że praca radaru jest znacznie cichsza.

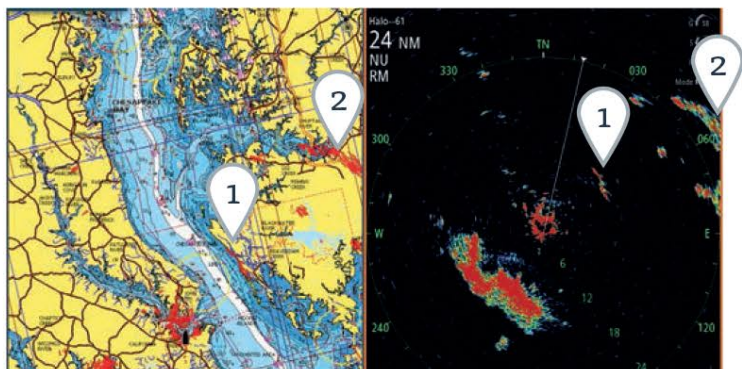
### **Podwójny zakres ze stacjami nawigacyjnymi NSS i NSO**

Monitorowanie dwóch różnych zakresów jednocześnie na niezależnych monitorach. Prowadzenie nawigacji blisko statku w celu określenia ryzyka zderzenia oraz obserwacja sytuacji panującej z dala.

### **Śledzenie obiektów w systemie MARPA 10 obiektów na zakres**

Automatycznie śledzenie parametrów CPA/TCPA 10 obiektów na jednym zakresie. ( maks. 20 obiektów na dwóch zakresach). W tym celu należy podłączyć kompas oraz informację z GPS.

# HALO™ RADAR



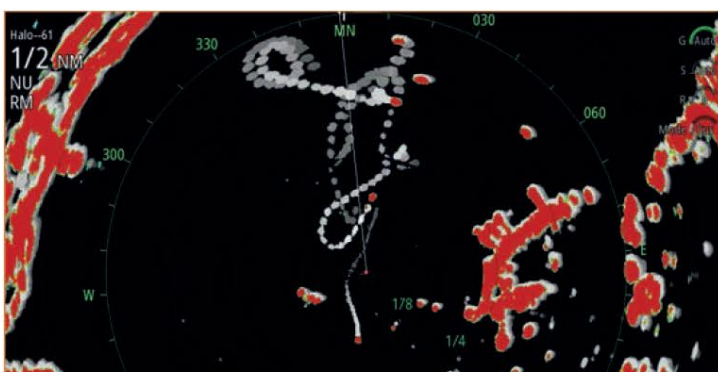
## ▲ Radar HALO Odzworowuje obraz z mapy

Radar przedstawia w sposób czytelny linie brzegową(1), wykrył również burzę (2).



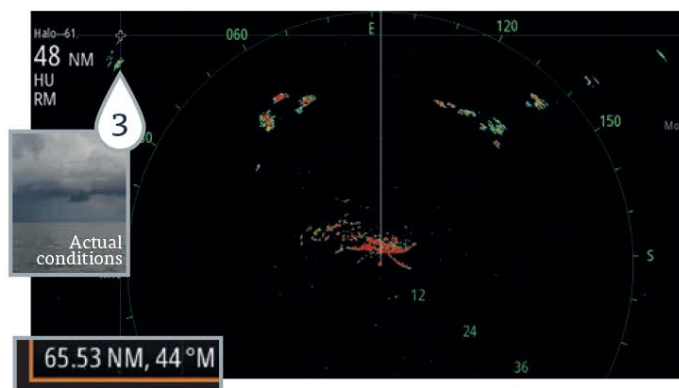
## ▲ Zakres pracy od 20m do 72Mm w tym samym czasie.

Radar HALO w trybie pracy na podwójnym zakresie umożliwia pracę na dwóch niezależnych zakresach.



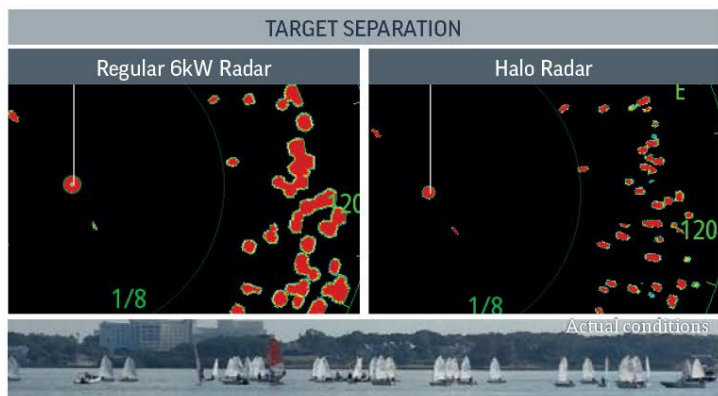
## ▲ Śledzenie obiektów z dużą prędkością

Radar HALO przedstawia zapis śladów poruszania się innych obiektów.



## ▲ Monitorowanie warunków pogodowych

Radar jest w stanie wykryć opady deszczu na odległości 65Mm.



## ▲ Rozróżnialność obiektów

Radar potrafi rozróżnić nawet małe objekty .



## ▲ Radar lokalizujący ptaki

Przy pomocy trybu BIRD. Radar jest w stanie wykryć stado ptaków znajdujących się w znacznej odległości od statku.

OBIEKT DO WYKRYCIA	POWIERZCHNIA m <sup>2</sup>	wysokość obiekta m	MINIMALNY ZASIĘG WYKRYWALNOŚCI (Mm)					
			Antenna 3m High			Antenna 15m High		
			Simrad HALO-3	Simrad HALO-4	Simrad HALO-6	IEC 62388	Simrad HALO-4	Simrad HALO-6
Linia brzegowa do 60m	50,000	50	13.0	15.3	18.4	20.0	21.3	25.6
Linia brzegowa do 6m	5,000	5	4.8	5.6	6.7	8.0	10.1	12.1
Linia brzegowa do 3m	2,500	2.5	3.6	4.2	5.0	6.0	7.6	9.1
Statki SOLAS powyżej 5 000 gt	50,000	10	7.1	8.3	10.0	11.0	13.5	16.2
Statki SOLAS poniżej 500 gt	1,800	5	4.3	5.1	6.1	8.0	9.6	11.5
Małe jednostki z reflektorem radarowym	7.5	4	2.4	2.8	3.4	5.0	5.4	6.5
Pława nawigacyjna z reflektorem radarowym	10	3.5	2.3	2.7	3.2	4.9	5.3	6.4
Typowa pława nawigacyjna	5	3.5	2.0	2.3	2.8	4.6	5.0	6.0
Małe jednostki bez reflektora	2.5	2.5	1.6	1.9	2.3	3.4	4.2	5.0
Znak na kanale	1	1	0.9	1.0	1.2	2.0	2.4	2.9
Ptaki		1-15	2-3	3-4	4-5	N/A	N/A	N/A

## Technologia sprężenia impulsu

### Radar Simrad Halo

wykorzystując technologię o niskiej częstotliwości impulsu. Porównując tą technologię do echosondy szerokopasmowej CHIRP. Uzyskując duży zasięg oraz wykrywalność obiektów przy minimalnym czasie przygotowania do gotowości oraz niskiej emisji.

## Zaprojektowany z myślą o zmniejszeniu kosztów utrzymania.

Radar Halo nie posiada magnetronu, bez wymogu strojenia. Nie posiada również silnika ze szczotkami, które wymagają częstej wymiany i serwisu.

## Niskie promieniowanie elektromagnetyczne.

W przeciwieństwie do radarów impulsowych, radar Simrad HALO, nadaje bardzo znikome promieniowanie. Dlatego radar może być bezpiecznie używany w marinach oraz na kotwiczowisku.



SPECIFICATIONS AND MORE: [SIMRAD-YACHTING.COM/HALO](http://SIMRAD-YACHTING.COM/HALO)

Dystrybucja w Polsce:

**ESCORT**

Escort Sp. z o.o.  
ul. Gen. D. Chłapowskiego 8  
71-103 Szczecin tel. 914310400,  
e-mail: sales@escort.com.pl, www.escort.com.pl

**SIMRAD**

[Simrad-Yachting.com](http://Simrad-Yachting.com)