

SIMRAD**ESCORT****PRO
SERIES**

Kompasy satelitarne D/GNSS (GPS+GLONASS) SIMRAD HS80A i MX575D zgodne z MED.

Urządzenia Simrad HS80A i MX575D D / GNSS zostały zaprojektowane w zapewnienia informacji o kursie, ROT oraz o pozycji. Informacje te mogą być wysyłane do urządzeń takich jak: Autopiloty, system GPS serii MX, transponderów AIS. Kompasy typu Simrad HS80A i MX575D D / GNSS są zatwierdzone według najnowszych przepisów IMO. Kompasy dostarczają dokładność, lepsza niż 0,5 ° przy pozycjonowaniu DGPS. Dokładność poprawek kompasu HS80A pochodzi z systemu SBAS.

TYP UZNANIA:

Obydwa modele kompasów SIMRAD MX575D i HS80A spełniają dwie normy IMO Certyfikaty.

DODATKOWE CZUJNIK:

Zintegrowane czujniki żyroskopu i kąta nachylenia, zapewniają szybką gotowość do pracy oraz odświeżanie kursu nawet przy stracie satelitów.

INTERFEJS:

Kompas satelitarne SIMRAD HS80A jest dostarczany z konwerterem NMEA 2000 jako standard, ale może być używany jako urządzenie

pracujące na NMEA 0183 przy wykorzystaniu opcjonalnego kabla. Standardowy interfejs

MX575D to NMEA 0183, ale może być również używany jako urządzenie NMEA 2000 z opcjonalnym konwerterem.

KLUCZOWE CECHY

- Uznanie IMO dla urządzeń podstawowych w zakresie wyświetlania informacji o kursie i pozycji.
- Kompatybilny z wskaźnikami SIMRAD CDU MX610 / MX612 / GN70
- Kurs i pozycja z systemu GLONASS
- Dokładność pozycji <0,5 ° RMS z GPS i GLONASS
- Aktualizacja kursu 1-20 Hz
- Dokładność pozycji DGPS (brak SA) <1,0m 95%
- Dokładność pozycji GPS (brak SA) <3,0m 95%
- Szybkie rozpoczęcie pracy
- Zintegrowane źródło DGPS, w tym SBAS (HS80A i MX575D), poprawki ze stacji referencyjnych.
- NMEA 2000 w kompasie HS80A (standard) i NMEA 0183 w kompasie MX575D (standard)



PORÓWNANIE KOMPASÓW

	Opis systemu	Poprawki DGPS ze stacji referencyjnych	Poprawki DGPS SBAS	Certyfikat IMO dla urządzenia nawigacyjnego	Certyfikat IMO dla kompasu	Interfejs NMEA2000	Interfejs NMEA0183
MX575D 000-11644-001	Kompas DGNSS zgodny z IMO	Tak	Tak	Tak	Tak	Wymagany konwerter	Tak
HA80A 000-11643-001	Kompas GNSS zgodny z IMO	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak	Wymagany kabel

SPECYFIKACJA

◇ CZUJNIK GNSS	
Rodzaj odbiornika	GMNSS L1
Odbiór sygnału	GPS i GLONASS
Kanały	540
Czułość GPS	-142 dBm
Śledzenie SBAS	2 kanałowe
Odświeżanie	10Hz
◇ DOKŁADNOŚĆ POZYCJI	
RMS	Pozioma
Pojedynczy punkt	3 m
SBAS	1m
Dokładność kursu	0.5°
Dokładność pitch/roll	30cm
Dokładność czasu	20ns
ROT	90°/s max.
Bezpieczna odległość	75cm
Zimny start	60 s
Star z czuwania	1 s
Stała wartość kursu	10 s
Maksymalna prędkość	999W
Opcje poprawek	SBAS, Stacje referencyjne, RTCM
◇ SPECYFIKACJA CZUJNIKA POPRAWEK RÓŻNICOWYCH	
Kanały	2 kanały
Zakres częstotliwości	283.5 do 325kHz
Tryby pracy	Manualna, automatyczna,
Zgodność z	IEC61108-4
◇ KOMUNIKACJA	
Porty	Duplex RS323, duplex RS422 i pół duplex RS422
Prędkość	4800-38400
Poprawki	RTCM v2.3(DGPS) RTCM S.C.-104
Protokół danych	NMEA0183 i NMEA2000

◇ ZASILANIE	
Zasilanie	9 do 36 VDC
Pobór mocy	4.3W (GPS+ GLONASS) 4.6W (J.W.+BEACON)
Pobór prądu	0.36 A (GPS+ GLONASS) 0.38 A (J.W.+BEACON)
Izolacja zasilania	Tak
Ochrona przed polaryzacją	Tak
◇ ŚRODOWISKO	
Temperatura pracy	-30° C do +70° C
Temperatura przechowywania	-40° C do +85° C
Wilgotność	95%
Odporność na uderzenia i wibracje	EP455 sekcja 5.14.1
Wibracje	EP455 sekcja 5.15.1
EMC	CE
Uznanie IMO	Tak
MECHANICZNE	
Wymiary	66.3x 20.9x 14.6 cm
Waga	2.4kg
Gniazdo zasilania	18 pin



Dystrybucja w Polsce:

Escort

Escort Sp. z o.o.
ul. Gen. D. Chłapowskiego 8
71-103 Szczecin tel. 914310400,
e-mail: sales@escort.com.pl, www.escort.com.pl

Przedstawiciel: