

Class B AIS Transponder for Pleasure & Fishing Boats



Wszystkie zalety transpondera AIS

Co to jest transponder AIS?

Transponder AIS na statku, automatycznie odbiera informacje nadawane przez inne statki oraz stacje brzegowe wyposażone w system AIS, jednocześnie wysyłając swoje informacje do innych.

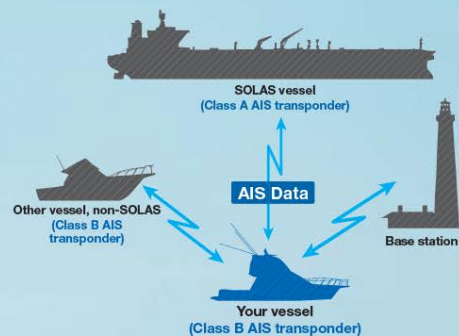
System AIS może wyświetlać informacje, których nie pokaże radar. Na przykład statek znajdujący się z drugiej strony wyspy, osłonięty przez ląd. Duże statki mają obowiązek posiadania na mostkach urządzeń AIS klasy A. Urządzenia systemu AIS w znaczny sposób wpływają na bezpieczeństwo żeglugi.

Transponder AIS klasy B

Urządzenie MA-500TR jest transponderem klasy B dla statków nie objętych konwencją SOLA takich jak statki w służbie, małe łodzie, Informacje z własnego statku wysyłane będą w pewnych odstępach czasu. Transponder odbiera jednocześnie na dwóch kanałach (87B, 88) zarówno informacje klasy A i B.

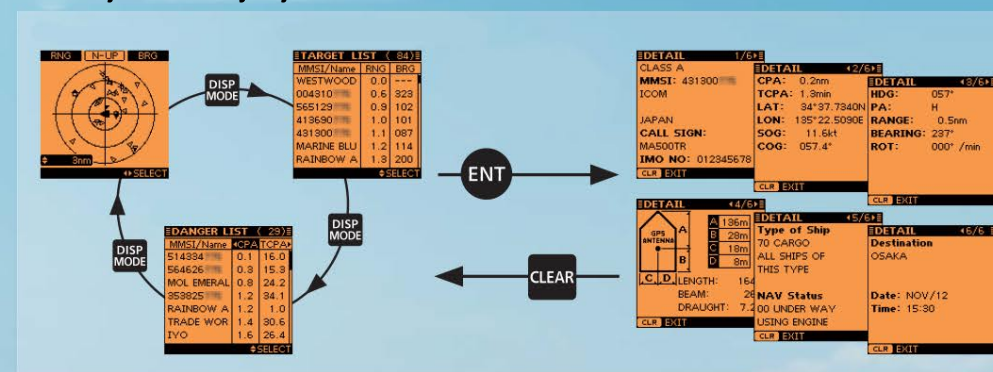
Wysyłane informacje to:

- numer MMSI
- Nazwa statku
- Numer wywoławczy
- Rodzaj statku
- Pozycja statku
- SOG
- COG
- Czas UTC
- Antena GPS



Prosta obsługa

Ekran wygląda podobnie do ekranu radarowego. Dostępne są zorientowania względem Północy lub kursu, oraz zakres od 0.125 do 24 Mil Morskich. Lista obiektów wyświetla wszystkie wykryte obiekty AIS wyposażone w system AIS. 1 lista niebezpieczeństw wskazuje wszystkie obiekty znajdujące się poniżej 6 Mm CPA oraz 60 minut TCPA od statku. Dodatkowo istnieje możliwość wyświetlenia bardziej szczegółowych informacji o konkretnych jednostkach.



CPA i TCPA w celu zarządzania ryzykiem zderzenia

Gdy statek znajdzie się w zasięgu parametrów CPA i TCPA, ikona statku zacznie mrużyć na ekranie i pojawi się symbol dźwiękowy.



Indywidualne wywoływania DSC

Przy podłączeniu do kompatybilnego radiotelefonu VHF, możliwe jest proste wykonywanie wywołania DSC. W tym celu należy na ekranie transpondera zaznaczyć żądany obiekt następnie na klawiaturze radiotelefonu wybrać klawisz DSC. Nie ma potrzeby wprowadzania numeru MMSI ręcznie.



Pamięć 100 punktów drogi

100 punktów drogi może być przechowywane w pamięci. Klawisz MOB umożliwia natychmiastowe zapisanie pozycji.

Wiadomości o bezpieczeństwie

Gdy transponder odbierze wiadomość od innego urządzenia na ekranie pojawi się ikona. Do 20 wiadomości jest przechowywana w pamięci urządzenia.

Odbiornik GPS MXG-5000S

Razem z transponderem dostarczona jest anten GPS. 66 kanałowa z funkcją odbioru poprawek z systemu SBAS.

Wejście/ wyjście NMEA

Urządzenie MA-500TR posiada łącze D-SUB z tyłu obudowy. Dostarczone razem z urządzeniem kable pozwalają na sprawne przeprowadzenie instalacji innych urządzeń.



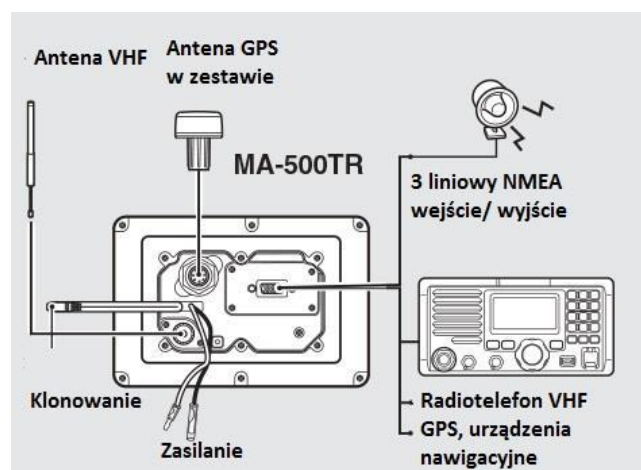
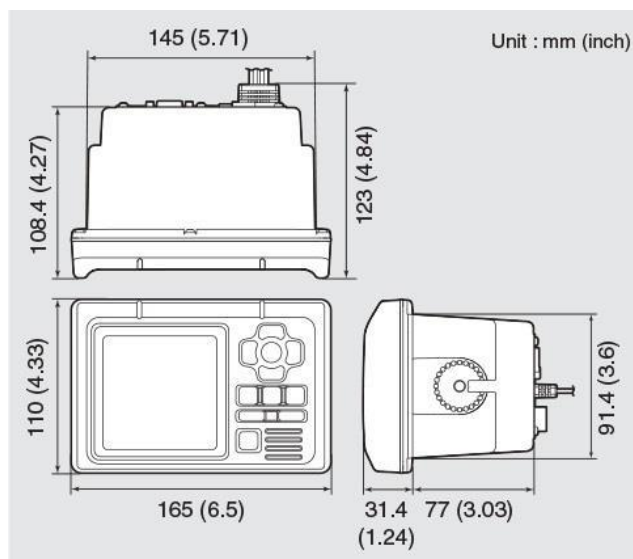
Inne funkcje

- Wodoszczelność IPx7
- Funkcja testu wewnętrznego
- Funkcja powolnego rozruchu



Transponder AIS klasy B
MA-500TR

OGÓLNE	
Częstotliwość	161.975-162.025 MHz 156.025-162.025 MHz
Rodzaj emisji	16K0GXW
Zasilanie	12 V DC
Natężenie	
TX	1.5A
RX	0.7A
Temperatura pracy	-20 do 60 st. C
Impedancja anteny	50 Ohm
Wymiary	165x 110x 123mm
Waga	1 kg
NADAJNIK	
Moc	2W
Modulacja	GMSK
ODBIORNIK	
Czułość	-110 dB
Intermodulacja	Więcej niż 65dB
INTERFEJS DANYCH	
Interfejs danych wejściowych	IEC61162-1:2000
NMEA1, NMEA3	IEC61162-2
NMEA2	IEC61162-2
Format wiadomości	RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, DTM, GNS, GLL i GBS
Interfejs danych wyjściowych	IEC61162-1:2000
NMEA1, NMEA3	IEC61162-2
NMEA2	IEC61162-2
Format wiadomości	
NMEA1	DSC, RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM, DSE, GNS, GLL
NMEA2	VDM, VDO, ALR, ACA, ACS, TXT, RMC, GGA, GNS, GLL, VTG GSA, GSV, GBS, DTM
NMEA3	RMC, GGA, VTG, GSA, GSV, GBS, DTM, GNS, GLL



Zestaw zawiera:

- Transponder AIS, MA-500TR - uchwyty
- Odbiornik GPS z kablem 10m - kabel zasilający
- Kabel połączeniowy NMEA

Dystrybucja w Polsce:

Escort

Escort Sp. z o.o.

ul. Gen. D. Chłapowskiego 8

71-103 Szczecin tel. 914310400,

e-mail: sales@escort.com.pl, www.escort.com.pl

Przedstawiciel: